



2025~2026
WEEKLY BULLETIN

四つのテスト
 I 真実かどうか
 II みんなに公平か
 III 好意と友情を深めるか
 IV みんなのためになるかどうか

事務所 〒569-1116 高槻市白梅町 4-1 高槻阪急スクエア 6階
 TEL 072-683-1158 FAX 072-683-1174
 URL <https://www.takatsukirc.org/>
 E-mail takatsuki.rc@bird.ocn.ne.jp

例会日 毎週水曜日 12:30~13:30
例会場 高槻阪急スクエア 6階多目的ホール TEL 072-684-5379
創立 1954年6月15日
会長 長山正剛 **幹事** 飯田哲久 **クラブ運営委員長** 大木城司 **会報担当副委員長** 堀部直子

No.28 2026年3月4日 発行

3月は水と衛生月間

第3437回 本日(3/4)の例会

- ◎ 国歌・・・君が代
- ◎ ソング・・・奉仕の理想
- ◎ 誕生、結婚、入会記念月御祝
- ◎ 創業記念月御祝
- ◎ 卓話 西村 亮祐君
「私の履歴書」
- ◎ 委員会例会
- ◎ 例会後の行事
3月度定例理事会

第3438回 次週(3/11)の例会

第2回ガバナー補佐訪問

- ◎ ソング・・・四つのテスト
- ◎ IAC活動報告
高槻中学高等学校インターアクトクラブ
顧問 野村 聡一様
会長 羽富 ゆい様
部門長 小出 千晶様
防災部門長 大林 夏希様
- ◎ 例会後の行事
第3回被選理事会

先週(2/25)の例会から

◎ゲスト・ビジター 計 0 名

◎出席報告

会員数	出席者数	出席率
47名	34名	75.56%
前々回例会補正後出席率		93.18%
但し、Mup 6名 欠席者		3名
出席規定適用免除有資格者		3名

3月度 記念月御祝

◎誕生記念

篠原 光子君 飯田 哲久君
 浦中 郁文君 長井 正樹君
 小阪 大輔君

◎結婚記念

倉本 進・洋子 御夫妻 54周年
 白石 純一・玉代 御夫妻 51周年
 入谷 治夫・恵美子 御夫妻 50周年
 山室 匡史・啓美 御夫妻 20周年
 福本 武久・美緒 御夫妻 14周年
 岸本 大輝・あつさ 御夫妻 4周年

◎入会記念

川面 智義君 26周年
 藤井 敏雄君 17周年
 河合 一人君 15周年
 山室 匡史君 11周年
 中西美代子君 6周年
 鮫島 聖一君 3周年

創業記念月御祝

古賀 照彦君 三井住友信託銀行株式会社
 T 13.3.25 102周年
 白石 純一君 株式会社フジワーク
 S 46.3.1 55周年
 藤田 貴子君 ふじた歯科医院
 H 10.3.1 28周年
 堀部 直子君 株式会社Horibe Associates
 H 15.3.9 23周年

よいことのために手を取りあおう

フランチェスコ・アレツォ RI 会長

◎会長の時間

皆様、突然ですが「シビックプライド」という言葉をご存じでしょうか？

先日発表された、読売広告社（YOMIKO）による「シビックプライドランキング2025」において、全国の主要278自治体の中で、1位東京都中央区、2位港区次いで、高槻が3位に選ばれました。調査は、全国の住民人口10万人以上の278自治体に居住する20～64歳を対象に実施され、有効数は5万件。

これまでも上位には入っていたようですが、初の全国調査で銀座や青山といった都心一等地と肩を並べ、さらには長年関西トップだった西宮市を抜いて関西エリア第1位に躍り出ました。

「シビックプライド調査」に対する世間の評価は「自治体の実力とブランド力を測る、最もリアルでシビアな指標」として非常に高く信頼されているそうです。

従来の「住みたい街ランキング（主に不動産価値やイメージ）」とは一線を画すため、特に以下の3つの視点で注目を浴びています。

① 自治体・行政からの評価として「通信簿」のような存在

多くの自治体が、この調査を「自分たちの政策が正しかったか」を確認する指標にしています。例えば、安満遺跡公園の整備や子育て支援を強化した結果、実際に住民の「誇り」が数値として上ったということ。また次なる再開発や公共事業の予算を通すための強力な根拠となります。

② 定住性の予測値

都市計画の専門家や経済学者の間では、この調査は「その街の未来の明るさ」を示すものと評価されています。イメージに流されない：「なんとなくオシャレ」というイメージではなく、実際に住んでいる人が「自分も関わりたい」と回答しているため、将来的な人口流出が少なく、街が衰退しにくいことを示唆します。

関西における勢力図の変化：長年トップだった西宮市を抜き、高槻市が1位になったことは、「ブランドは固定されたものではなく、現在の努力（アップデート）で変えられる」という希望を他の自治体にも与えました。

③ 納得感と発見

「やっぱり高槻はいいよね」という再確認：住民からは「最近公園ができて本当に良くなった」「医療費無償化は助かる」といった、実生活に根ざした肯定的な声が多く上がります。

街の新しいブランドイメージ（便利で誇り高い街）を形成しています。

また今回の調査で最も注目すべき点は、20代・30代の若年層ランキングにおいて、高槻市が全国1位を獲得したことです。この若者たちの圧倒的な高槻市への支持は、我々高槻ロータリークラブが長年積み重ねてきた歩みとこれからのヒントがあると想います。

我々ロータリークラブは、半世紀以上にわたり「高槻のこと」「子ども達の未来」考えてきました。近年ではいのちキラキラ食裁活動、創立65周年の青少年育成基金など。また留学生の受け入れやインターアクト海外交流を通じた国際感覚の醸成、平安女学院とのアドバルーン事業、様々な奉仕活動を通じて活動してまいりました。

こうした活動が今回の結果にも、活かしていると思います。青少年活動に限って言えば、今回の「若年層全国1位」という結果は、高槻ロータリーが永年注いできた情熱と事業が、決して間違っていなかったことを、データという形で証明してくれたものと言えるのではないかと。

今回のランキング結果は、高槻が「住むのに便利な街」という事を超え、日本を代表する「住民が誇りを持つ街」になったことを証明しています。

改めてこの「快挙」を喜び、高槻ロータリークラブとして事業を通じて、今後ますますさらに「誇れる街」を共に作っていきたいと思います。

◎副幹事報告

・本日はごさいません。

◎委員会報告

○橋本会長エレクトより

- ・井前会長より次年度の副委員長兼クラブ研修委員長辞任の申入れがあり、次年度副会長に石田佳弘会員、次年度クラブ研修委員長に伊藤智秋会員を選出し、2/18(水)の被選理事会にて異議なく承認されました事をご報告申し上げます。
- ・本日2/25(水)の例会ポケットへ「次年度委員会構成表」を配布しております。ご自身の所属委員会をご確認下さい。宜しくお願い致します。

○クラブ研修委員会

上田 浩一

- ・今月は「平和構築と紛争予防奉仕月間」です。ロータリーの友2月号の推奨記事として、横書きの記事からは、P.2「RI会長メッセージ」、P.5「特集 平和構築と紛争予防月間」、P.14「第54回ロータリー研究会」、P.22「PPIC×『ロータリーの友』特別企画」、P.34「PICK UP STORY」、P.38「視点 ガバナーのロータリー・モメント」、縦書きの記事からは、P.2「これからの時代に求められる不登校支援について」、P.12「ロータリー歌壇」、P.17「ロータリーあるある相談室」をご紹介させていただきます。お時間のある時にぜひ読んでいただければと思います。

○クラブ運営委員会

古賀 照彦

- ・観桜会のお知らせを本日皆様の例会ポケットへお配りしております。場所は旧桜ノ宮公会堂となり各最寄り駅から徒歩で10分弱かかりますが、現地集合、現地解散をお願い致します。今回は夜間の移動例会を兼ねておりますので、ジャケット、ネクタイ、バッジ着用をお願い致します。今の所の予報では、4/1頃ちょうど桜が見頃となっております。回覧を回しますので、多数の皆様のご参加宜しくお願い致します。

【日 時】2026年4月1日(水)17:30～スタート

(受付開始17:00～)

【場 所】旧桜ノ宮公会堂

大阪市北区天満橋1丁目1-1

【会 費】会員10,000円・ご家族7,000円

【注意事項】①現地集合・現地解散

②ジャケット・ネクタイ・バッジ着用

○クラブ組織委員会

中西 美代子

・会員手帳は2年に1回新しくしており、今年度が更新の年になります。毎回、印刷業者に頼んで作成していましたが、今年度より事務局が作成する事になりました。事務局が作成した会員手帳出来上がりだったので、会員各位へ 2/24(火)にメールにてデータを送付しております。データはA5サイズで作成しております。ご自身で印刷される場合は、A5サイズで印刷をお願い致します。また、拡大して印刷される際は、適宜サイズを調整頂きます様宜しくお願い致します。冊子での受け取りを希望される方は、回覧を回します上で、回覧に○をご記入の上、冊子をお取り下さい。宜しくお願い致します。

◎卓話 「2026年 クルマの最新情報」 藤松 功治

2026年 クルマの最新情報
勢力图/オールシーズンタイヤ/EVのエコ/自動運転/新型車

藤松功治
ロータリークラブ卓話

マスタ星自動車のご紹介

- 新車・中古車販売
- 整備・車検
- 故障診断

車メーカー勢力図 — グループ化・提携が加速
Automaker Power Map - Acceleration of Grouping and Alliances

なぜ進む？
→ 電動化・ソフトウェア化で開発費が巨大化
ブランド数が多いが、親会社グループは少ない

主要グループ例：
- トヨタグループ (トヨタ・レクサス・ダイハツ・スバル提携)
- VWグループ (VW・アウディ・ポルシェ)
- Stellantis (プジョー・フィアット・ジープ等14ブランド)

見た目は別ブランドでも、中身(プラットフォーム)は共通化

主要グループとブランドの提携・統合ネットワーク (Major Group and Brand Alliance/Integration Network)

日・米・EU — 三極の特徴

日本 (Japan)	アメリカ (USA)	欧州 (EU)
<ul style="list-style-type: none"> 品質・信頼性が強み (Quality & Reliability) ハイブリッド技術で先行 (Hybrid Leader) 軽自動車という独自市場 (Kei Cars) 	<ul style="list-style-type: none"> 世界最大級の巨大市場 (Huge Market) EV・自動運転の実証実験が活発 (EV/Autonomous Testing) テスラ・Waymoが先行 (Tech Giants Leading) 	<ul style="list-style-type: none"> 環境規制の影響が最大 (Strict Env. Regulations) 2035年エンジン車販売禁止方針 (2035 ICE Ban Policy) 電動化への圧力が強い (Strong EV Pressure)

ロータリークラブ卓話 藤松功治

オールシーズンタイヤの実力

- 万能ではないが、条件が合えば非常に便利 (履き替え不要・保管不要)

得意	苦手
<ul style="list-style-type: none"> 雨・低温・薄雪 (製品差あり) 	<ul style="list-style-type: none"> 凍結路 (アイスバーン)・深雪・山間部の厳冬期

- 冬用タイヤ規制でも走行可能 (スノーブレークマーク付き)

藤松功治
ロータリークラブ卓話

タイヤ選びの判断基準 — 路面適合表

	サマータイヤ	オールシーズンタイヤ	スタッドレスタイヤ
ドライ	✓	✓	⚠
ウェット	✓	✓	⚠
雪上	✗	✓	✓
凍結	✗	⚠	✓

- 判断軸：ドライ/ウェット/雪上/凍結
- 迷ったら「凍結の頻度」で決める
- 市街地+たまに雪 → オールシーズン候補
- 凍結多い・山間部 → スタッドレス推奨

ロータリークラブ卓話 藤松功治

EVとガソリン車、どちらがエコ？ — ライフサイクル比較

比較は「走行中」だけでは不十分。製造→使用→廃棄の全体で評価すべき

製造 (Manufacturing)	使用 (Usage)	廃棄 (Disposal)
<p>製造：EVはバッテリー製造で負荷増 (レアメタル採掘)</p>	<p>使用：EVは走行時CO2ゼロ (ただし電源構成による)</p>	<p>廃棄：バッテリーの回収・リサイクルが鍵</p>

EVの結論：「全員EV」ではなく適材適所

- 走行距離が多いほどメリット大 (製造時の負荷を回収)
- 充電環境 (自宅・職場) が満足度を左右する
- 用途と環境で最適解が変わる

ガソリン車	ハイブリッド車	プラグインハイブリッド車	EV (電気自動車)
<p>長距離・高速走行</p>	<p>総合的なバランス</p>	<p>近距離EV・遠距離HV</p>	<p>都市部・通勤・自宅充電</p>

ロータリークラブ卓話 藤松功治

自動運転はどこまで来た？



現状
<ul style="list-style-type: none"> 米国土ボタクシー無人走行 (US Robotaxis) 日本でもLv4限定運行開始 (Japan Lv4 Trials)
得意
<ul style="list-style-type: none"> 限定エリアでの無人走行 (Geo-fenced Areas) 高速道路での運転支援 (Highway Assist)
苦手
<ul style="list-style-type: none"> 想定外の状況：工事・悪天候・飛び出し
普及の鍵
<ul style="list-style-type: none"> 技術 + 法規 + 社会受容

◎米山奨学会への寄付

本日の合計	¥	0-
7/1 よりの累計	¥	455,000-
〔 会員より	¥	200,000-
〔 クラブより	¥	255,000-
一人当たり平均	¥	9,479-

◎青少年育成基金への寄付

本日の合計	¥	0-
7/1 よりの累計	¥	25,000-

注目の新型車&今日のまとめ

Upcoming New Cars (2026-2027)

Mercedes-Benz New S-Class "The King Returns" (Jan 2026) Massive grille, digital light, rear-axle steering	Mitsubishi Pajero "Legend Reborn" (Late 2026) 5m class, Triton-based, diesel turbo
Toyota GR GT "Road-Legal Racer" (Jan 2026) Aluminum frame, FR, >320km/h	Nissan Elgrand "Private Maglev" (2026) e-POWER, e-4ORCE, 14.3" display

Summary (4 Key Takeaways)

- Group & Alliance**
Know the background to choose better.
- Tires & Safety**
Choose based on road surface (Ice vs Snow).
- EV Lifecycle**
Evaluate total CO₂. Right car for the right place.
- Autonomous Driving**
Gradual spread. Technology + Law + Society.

ご清聴ありがとうございました
Mitsubishi Motors - Koji Tomatsu



◎ニコニコ箱報告

- 皆出席内祝
入谷君、
松下君 (お祝いを頂き有難うご座居ます。)
- 三浦さん、会員手帳作成ありがとうございます。
- 卓話お聞き頂きありがとうございました。
大木君
藤松君

本日の合計	¥	25,000-
7/1 よりの累計	¥	1,280,000-

◎R 財団への寄付 (年次)

入谷 治夫君	¥ 5,000-	石田 佳弘君	¥ 3,000-
河合 一人君	¥ 10,000-	日下 哲也君	¥ 3,000-
長井 正樹君	¥ 3,000-		

本日の合計	¥	24,000-
7/1 よりの累計	¥	667,000-
一人当たり平均		\$ 97.87

◎R 財団への寄付 (ポリオ)

石田 佳弘君	¥ 3,000-	日下 哲也君	¥ 3,000-
長井 正樹君	¥ 3,000-		

本日の合計	¥	9,000-
7/1 よりの累計	¥	144,000-
一人当たり平均		\$ 21.13

◎R 財団への寄付 (恒久)

石田 佳弘君	¥ 1,000-	日下 哲也君	¥ 1,000-
長井 正樹君	¥ 1,000-		

本日の合計	¥	3,000-
7/1 よりの累計	¥	133,000-
一人当たり平均		\$ 19.52



◎2/25 卓上花

- ガーベラ (ピンク)
..... 思いやり
- ガーベラ (赤)
..... チャレンジ
- 菜の花
..... 小さな幸せ